

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7826/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 11. dubna 2022

Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 16:

SO 01-81-01 – v úseku mezi km 58,041 a 58,159 má být stávající TV hlavní koleje (100cu/50Bz) č.2 nahrazeno provizorně obcházejícím lanem Cu 1x120mm². Proudové zatížení hlavní sestavy TV je cca 950A. Jedno lano Cu 120mm² má proudové zatížení pouze cca 670A. Dle našeho názoru by mělo být použito 2x Cu 120mm² (případně 2x Cu 95mm² - proudové zatížení tohoto lana je 580A)
Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď č. 16:

Opraveno na 2 x 95 mm². Změna zapracována do příloh k SO 01-81-01. Oprava dále vyvolala zvýšení kvantitativního využití hnacího vozidla pro montáž vodičů.

Dotaz č. 17:

SO 01-81-01

1. Dle našeho názoru nelze provést volné zavěšení obcházejícího lana nad bránami č. 33/34 a 35/36 jako je uvedeno v technické zprávě.
 2. Z jakého důvodu je napojen svod z vypnutých odpojovačů č.3B a 4 na obcházející vedení ?
 3. Jaká je maximální traťová rychlost v obvodu žst. koleje č.2 ? Pokud je nižší než 120 km/hod není nutno provádět dynamické měření parametrů TV (měřícím vozem)
- Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď č. 17:

1. Aby se zamezilo možnosti zlomení podpěrných izolátorů na branách 31/32 až 37/38, byly tyto vyztuženy izolovaným ukotvením k břevnu bran 29/30 a 39/40. Lana mezi 33/34 a 35/36 tak budou napnuta a nehrozí mechanické poškození v důsledku tažných sil. Jedná se o 2x58+2x62=240 m lana a 4 ks izolátorů. Tyto položky byly doplněny do soupisu prací.
2. Tento svod je připojen z důvodu zachování možné manipulace v koleji č. 2 pomocí odpojovače č. 3B.
3. Maximální traťová rychlost v ŽST Hořovice je 125 km/h.

Dotaz č. 18:

V Zadávací dokumentaci je uveden požadavek na technickou kvalifikaci m.j. následně:

Zadavatel požaduje, aby dodavatel informacemi uvedenými v předloženém seznamu stavebních prací a v příložených osvědčeních objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací prokázal, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení řádně poskytl a dokončil minimálně jednu stavební práci v celkové hodnotě, včetně případných poddodávek, alespoň ve výši **26,5 mil. Kč** bez DPH, jejímž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce železničního železobetonového monolitického mostu, jejíž součástí bylo zřízení nové nosné konstrukce. Hodnotou stavebních prací se pro účely posouzení splnění kritérií technické kvalifikace rozumí cena, za kterou dodavatel provedl předmětné stavební práce; tato cena nebude upravována o míru inflace tak, aby odpovídala současným hodnotám stavebních prací.

Pro ujištění se dovoluujeme dotázat, zda chápeme správně, že pro uvedení referenční stavby lze uvést objekty zatříděné v rámci realizace dané zakázky do řady SO200 Mostní objekty, tzn. například i výstavbu podchodů?

Odpověď č. 18:

Jako referenční stavbu lze uvést novostavbu nebo rekonstrukci železničního železobetonového monolitického mostu, tedy i novostavbu nebo rekonstrukci podchodu.

Dotaz č. 19:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací pro **SO 1-10,11,12-01, Železniční svršek a spodek, nástupiště**, jsou uvedeny tyto položky:

- poř.č. 1, kod pol. 123838 - ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. II, ODVOZ DO 20KM,
- poř.č. 19, kod pol. 965021 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU
- poř.č. 21, kod pol. R 001 - ODVOZ BETONOVÝCH A PLASTOVÝCH SOUČÁSTÍ NA SKLÁDKU.

Položky obsahují odvoz, který je současně obsažen v položkách **SO 90-90, Likvidace odpadů včetně dopravy**.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a úpravu výkazů výměr.

Odpověď č. 19:

Soupis prací pro SO 1-10,11,12-01 opraven. Odstraněna pol. č. 19, opraveno množství pol. č. 23, 25, opravena pol. č. 1. Změny mají dopad na SO 90-90. opraveno množství pol. č. 1, 5.

Dotaz č. 20:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisech prací ke **SO 01-10,11,12-01, SO 01-20-01, SO 01-50-01, SO 01-77-01, SO 01-79-01.01, SO 01-79-02, SO 01-81-01, SO 01-86-02, SO 01-86-03, SO 01-86-04 a SO 01-87-01** je obsažena položka 02940 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE - zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi – m.j. KPL.

Z popisu ani dokumentace není zřejmé, zda se jedná o dokumentaci ve stupni RDS, resp. o jakou dokumentaci se jedná.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a upřesnění.

Odpověď č. 20:

Jde o dokumentaci ve stupni Realizační dokumentace stavby (RDS), výrobně-technickou dokumentaci, další doprovodní dokumentace atp., které se dle potřeby v průběhu výstavby

dopracovávají. Při revizi byla odstraněna položka 02940 OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE u objektu SO 01-10,11,12-01. U ostatních objektů byla položka zachována.

Přílohy:

- Soupis prací_Prodl_podchodu_ZST_Horovice_20220411_zm02
- SO01-81-01_2_10_Soupis_sestaveni
- SO01-81-01_2_05_Polohovy_plan_provizorni
- SO01-81-01_2_02_SNDTV_provizorni
- SO01-81-01_1_01_TZ
- SO01-81-01_0_02_Seznam_priloh

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2628670

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7640fd0b-5937-45f2-96a9-567e307e6fa5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Helena BAŠTÁŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.04.2022 15:21:01



56aefef-9429-4ef9-abab-a7b6363d43f7